

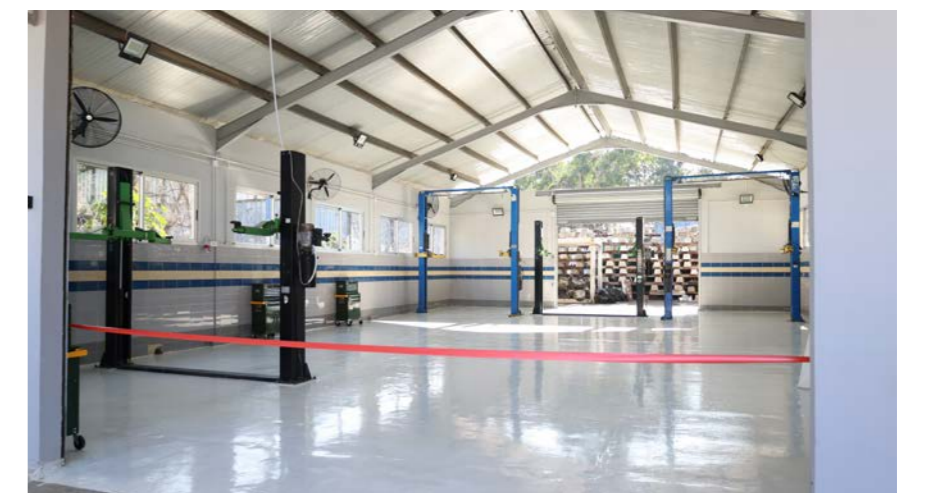
الأمن العام يضع إستراتيجيا جديدة لصيانة آلياته المرآب درع أمان وحماية للمهمات المطلوبة

لم يكن تدشين المدير العام للامن العام بالانابة اللواء الياس البيسري مرآب ساحة العبد في بيروت مجرد حدث عادي، بل كان لحظة مفصلية تحمل في طياتها العديد من المعاني التي تعكس مدى التعاون بين لبنان ومانيا بهدف تعزيز القدرات، وتوفير بني تحتية حديثة تساهم في رفع كفاية العمل الامني والاداري

يمثل المرآب في المديرية العامة للامن العام عنصرا حيويا لا غنى عنه في دعم استمرارية الانشطة المختلفة وضمان الجهور لتنفيذ المهام المطلوبة، اذ انه المكان الاساسي لتخزين المركبات مثل الاليات، مما يتيح تنظيم الصيانة بشكل دائم. كل ذلك بهدف ضمان العمل في اي وقت، خصوصا في الحالات الطارئة التي تتطلب استجابة سريعة، كونها توفر الحماية لها او التلف. كما يساهم ايضا في تحسين كفاية العمليات اللوجستية من خلال تتبع اجراءات الصيانة الوقائية، فيتم بالتالي تقليل احتمالية حدوث الاعطال في اثناء المهمات، مما يساعد في تعزيز مستوى الامان في العمليات. كذلك تعتبر ادارة المركبات امرا بالغ الاهمية، اذ ان الجودة العالية تؤثر بشكل مباشر على سرعة التفاعل مع

عبدالساتر: نعمل على ضمان جهوز الاليات

■ ما هو الدور الاساسي المناط بدائرة المرآب؟
□ تشكل هذه الدائرة احد الاقسام الاساسية في الامن العام، كونها مسؤولة عن صيانة جميع الاليات والمركبات واصلاحها، مما في ذلك السيارات والشاحنات والدراجات النارية. لذا، فان دورها لا يقتصر فقط على العمل اليومي، بل يشمل ضمان الكفاية في المهمات الامنية الحساسة. انها بل ادنى شك، العنصر الحيوي الذي يعتمد عليه في حسن



تنفيذ الدوريات، بأعلى مستويات الانتقال الآمن.

■ كيف تساهمون في تطوير عملكم؟
□ نقوم بجهود كبيرة بما تفرضه علينا المسؤوليات لتحسين بيئة العمل. كما تطور البنى التحتية، ونحدث المعدات والادوات المستخدمة في صيانة الاليات، ونقوم بتأمين انظمة جديدة تهدف الى زيادة الفعالية. ما ارغب في التطرق اليه أيضا، هو اننا نهتم بتدريب العسكريين الفنيين وتأهيلهم لمواكبة احدث التقنيات، وهذا ما يساهم بشكل كبير في تحسين مستوى الخدمة المقدمة.

■ كيف تعملون على فحص الاليات وصيانتها وما هي المعوقات؟
□ سوف اتحدث بشكل دقيق عن ضمان سير وظيفتنا بسلاسة. من ابرز ما نقوم به، اننا بعد تسلمنا الاليات، جديدة كانت ام مستعملة، نقوم بفحصها بشكل دقيق، لاسيما المستعملة منها،



مسير اعمال دائرة المرآب في مكتب الشؤون الادارية الرائد واسم عبدالساتر.

للتأكد من انها تتماشى مع المواصفات الفنية المحددة. بعد ذلك، تتم معاينة جميع الاجزاء الحيوية، مثل المحرك والاطارات وانظمة التوجيه والفرامل للتأكد من ضمان سلامتها. ثم ننتقل الى مرحلة الاصلاح والصيانة إذا تعرضت المركبات لأي اعطال او مشاكل، فنقدم الخدمات الطارئة، ويشمل ذلك الاعمال الميكانيكية والكهربائية. اما لجهة توزيعها على الوحدات المختلفة بناء على الاحتياجات، فان المهام التي تتم تكون وفقا لخطة مدروسة لضمان الوظائف المعطاة لنا. مما لا شك فيه، اننا نعطي اهمية قصوى لتوفير قطع الغيار لكونها من الاساسيات التي نعتني بها، فنعمل على التأكد من جودة نوعيتها. أوكد ايضا، ان عملية الاصلاح تتم من خلال خطوات ادارية ومنظمة. اولاً، عند تلقي الطلب من الجهات المعنية لدينا بضرورة الصيانة، يتم عندئذ الفحص بشكل دقيق لتحديد الاعطال او المشاكل. بعد ذلك، نطلب قطع الغيار اللازمة، وفي حال عدم توافرها يقوم الفنيون المتخصصون بتنفيذ ما يلزم على مستوى الشراء استنادا الى الاطر الادارية المعمول بها وتأمين قطع الغيار الاصلية. بعد عملية الانتهاء من ذلك، تتم مراجعة الانظمة كافة، للتثبت منها بهدف القيام بما يوضع على عاتقنا بطريقة احترافية.

■ ما هو مدى التعاون بينكم وبين الشرطة الالمانية؟

□ في اطار تطوير دائرة المرآب، تم التعاون مع الجانب الالمانى حيث ابدت الشرطة الالمانية

الفنية للعاملين لدينا لمواكبة التطور السريع في تقنيات السيارات والاليات الحديثة. كما ان توفير قطع الغيار الاصلية بشكل مستمر يعد تحديا اساسيا، اذ انه يصعب ايجاد معظمها. اضافة الى ذلك، تتطلب صيانة الاليات او اصلاحها لوازم متطورة، عدا عن ان عدد مركباتنا في تزايد مستمر، مما يضع علينا مسؤوليات اكبر لتلبية المتطلبات المتزايدة.

■ ما هي الفرص المستقبلية التي تمتلكونها لتحسين مستوى الخدمات التي تقومون بها؟
□ لا شك في ان فرصا كبيرة تنتظرنا. اولاً، يمكن تحسين عمليات الاصلاح والصيانة بشكل اكبر عبر استخدام الذكاء الاصطناعي والتحليل البياني لتحديد الاعطال قبل حدوثها، كما يجب توسيع التعاون مع شركاء دوليين لتبادل الخبرات. ما ارغب في البوح به، هو ان هناك ايضا فرصة لتطوير التدريب في المجال الفني، مما يعزز من قدرة العاملين الفنيين على التفاعل مع احدث التقنيات. كذلك من الممكن توسيع نطاق دائرة المرآب لتلبية احتياجاتنا بشكل اكثر. تجدر الاشارة ايضا، الى اننا نعمل بشكل مباشر على تأمين جهوز الاليات المستخدمة في مجال الدوريات الامنية والمهمات العملاية مما يعزز قدراتنا على اداء واجبنا بانتظام. ان الجهور الدائم للمركبات يساهم في الاستجابة الفورية لأي وضع طارئ غير متوقع، ويقلل من المفاجآت التي تطرأ في اثناء اداء العمليات الامنية.

■ ما هو تصوركم لمرآب اكثر تطورا وحادثة، وهل من امكان لتحقيقه في المدى المنظور؟
□ ثمة مشاريع فعالة نطمح اليها، لكننا نتحين الوقت المناسب لأدنا نعمل باللحم الحي. ان زيادة عدد الاليات في الخدمة، بما يتماشى مع احتياجاتنا، يتطلب الكثير من المعدات الحديثة لتأمين الصيانة وتطوير المهارات. تعتبر دائرتنا حجر الزاوية الذي تعتمد عليه المديرية لضمان الجهور اللوجستي لعمليات الانتقال التي توفرها الاليات العسكرية. في هذا السياق، أوكد اننا حققنا تطورا كبيرا في مستوى الاداء. فالدعم الذي حصلنا عليه كان له تأثير ايجابي كبير، وساهم في تحسين القدرة على التقدم بشكل او بأخر.

■ ما هي التحديات التي تواجهكم حاليا؟
□ هناك حاجة مستمرة الى تحديث المهارات

تحقيق فاعل في معظم الامور. كما الفت الانتباه، الى ان هذه التقديمت ساهمت وان بالحد الادنى في تحسين اداء هذا الجهاز الامني في لبنان. اما لجهة موقف السيارات تحديدا، فاننا نأمل بأن يصبح اكثر قدرة على استيعاب عدد اكبر من الاليات لتلبية الحاجات الملحة التي قد تطرأ.

لهم المجال في تأهيل فرقهم الأمنية، وذلك من خلال استخدام الادوات الجديدة بشكل صحيح. ان ما نعول عليه هو اهمية تطوير انظمة المرآب ايضا وانجاز التوصيلات اللازمة والتعامل بشكل سريع مع التحسن. هكذا وبكل وضوح، فان دمج التكنولوجيا في استراتيجياتنا اليومية مهم جدا ويضمن

التطرق اليه ايضا، هو ان التحليل يساعد في دراسة امط الجرائم والمخاطر المحتملة، مما يعزز القدرة على التنبؤ واتخاذ التدابير الاستباقية. كل ذلك يساعد ايضا في حل المشاكل وتصنيفها ويسرع عملية اتخاذ القرارات. لا اخفي سرا اذا اشرت الى اننا نطمح لبرامج متطورة نزودهم بها ونفسح

ما اود الاضاءة عليه، هو ان النجاح الذي توصلنا اليه والذي شاهدناه بأمر العين يتحقق، هو من جراء معايير اعتمدت وشملت تقييم الانظمة الجديدة في الاستجابة للتهديدات والمواقف الطارئة. كما ان مهارات الامنيين في التعامل والتعاطي مع التطبيقات بشكل عملي، تم على ارفع المستويات. هذا ما يثبت لنا على ان الارضية اصبحت ملائمة للرد الفوري والفعال في الحالات التي ستواجه الامن العام في المستقبل. نهدف الى زيادة التعاون وفقا لمعايير حديثة لتقليل الحوادث وتحقيق الامور التي تطور المرآب وتجعله يعمل بمواصفات عالمية. كما الفت الى اهمية تقديمتنا التي ساعدت على التقدم الفائق وبناء القدرات لكفايات الافراد والمجتمعات.

ما هي الخطوات المستقبلية التي تسعون اليها وتعملون على تحقيقها؟
يتخطى الدور الذي نقوم به اعادة تأهيل المرآب، لاننا في طور بناء شبكة من الثقة والتنسيق الفعال مع الامن العام الذي نكن له ولجهوده كل التقدير والاحترام، وذلك من خلال العمل على برامج تدريب مشتركة لتبادل الخبرات، مما يساهم في خلق فهم مشترك لأساليب العمل الامني وفضل الممارسات. تتيح تقنياتنا تحسين الاستجابة للالزمات العابرة، علما ان التفاعل المستمر ايضا يؤدي الى تحسين المهارات البشرية. من بين الامور التي يجب ان اتطرق اليها، التقديمت التقنية التي تلعب دورا حيويا في تحسين المرآب وتعزيز فعاليته في التعامل مع التهديدات المتنوعة، وذلك من خلال تزويد المعنيين بأحدث الانظمة التكنولوجية، مثل المراقبة وادوات التحليل والذكاء الاصطناعي، عندئذ سيتمكنون من تحسين رد فعله على التطورات بشكل فائق السرعة واكثر دقة. ما ارغب في

رورباخ: نعمل لنقل المعرفة والخبرة

نقل المعرفة بشمولية بحيث يصبح لدى الادارة انظمة تعمل تلقائيا. في هذا الاطار، نسعى الى توفير التدريب وبرامج تعليمية لتحديث المهارات بما يتناسب مع التطورات المستمرة. لذا، فاني اؤكد والفت الانتباه الى ان توفير آليات فعالة تضمن الاداء الجيد، مما يساعد في الحفاظ على مستوى عال من الجودة. اصف الى ذلك، اننا نوفر الدعم اللازم وعلى جميع المستويات للحفاظ على استمرار التحسينات.

كيف تقيم نجاحكم في تأهيل هذا المرآب الذي كان لكم فيه الدور الفعال واليد الطولى في احيائه؟

كيف ساهمت المساعدة الالمانية في تطوير مرآب الامن العام؟
اقول بصراحة اننا ساعدنا بشكل كبير، وقمنا بتطوير المرآب من خلال توفير الدعم الفني والتقني. كما تم تزويد المديرية العامة للامن العام بأحدث الانظمة التي تساهم في العمل الامني. اضافة الى ذلك، قدمنا برامج متخصصة لضمان القدرة على استخدام التقنيات بكفاية عالية. في هذا الصدد، شمل عملنا ايضا نقل المعرفة والخبرة عبر ورش ودورات تستهدف بناء القدرات في التعامل مع الانظمة الجديدة، مما يضمن استدامة تطوير المرآب بعد انتهاء الدعم. في الاطار عينه، نسعى الى تحسين البنى التحتية التقنية لتأكيد استجابة سريعة وفعالة في معظم الحالات.

ما هي الخطوات التي يتم اتخاذها والتي تهدف الى التنسيق الدائم بين الطرفين؟
ينبغي القول انه سيتم التركيز على بناء امكانيات العاملين في هذا السلك العسكري وبشكل مستمر، كما اشير ايضا الى ضرورة

نسعى الى تفعيل انظمة المراقبة الذكية



ضابط الارتباط في الشرطة الفيديريالية الالمانية يانس رورباخ.

